

Cilindros sem Haste por Fita Série Origa OSP-P

Descrição

Cilindro sem haste de dupla ação, com amortecimento regulável e ímã incorporado no pistão.

Os cabeçotes podem ser rotacionados a cada 90° para posicionamento da conexão.



Características técnicas

- Diâmetros 10, 16, 25, 32, 40, 50, 63 e 80 mm
- Conexão M5, G1/8, G1/4, G3/8 e G1/2
- Cilindro dupla ação com amortecimento
- Pressão de trabalho de até 8 bar
- Temperatura de trabalho de -10 a 80°C
- Montagem em qualquer posição
- Fluido ar comprimido, conforme ISO 8573-1; classe 3.4.3

Materiais

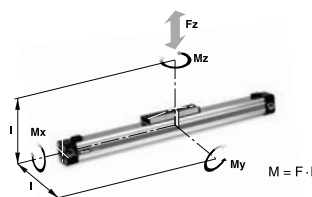
- Cabeçotes em alumínio
- Vedações em NBR e FKM
- Corpo do cilindro em alumínio anodizado
- Pistão em alumínio anodizado



Nota: Clique na imagem acima para configurar o desenho em 3D.

Cargas, forças e momentos

Ø cilindro	Força teórica a 6 bar	Força efetiva a 6 bar	Máx. momentos			Carga máxima F (N)
			Mx (Nm)	My (Nm)	Mz (Nm)	
OSP-P10	47	32	0,2	1	0,3	20
OSP-P16	120	78	0,45	4	0,5	120
OSP-P25	295	250	1,5	15	3	300
OSP-P32	483	420	3	30	5	450
OSP-P40	754	640	6	60	8	750
OSP-P50	1178	1000	10	115	15	1200
OSP-P63	1870	1550	12	200	24	1650
OSP-P80	3016	2600	24	360	48	2400



A escolha de um cilindro é determinada por:

- Cargas, forças e momentos admissíveis.
- Funcionamento dos amortecimentos, onde os principais fatores a considerar são a massa a ser freada e a velocidade do pistão no início do amortecimento (a menos que sejam utilizados externamente amortecedores hidráulicos de choque).

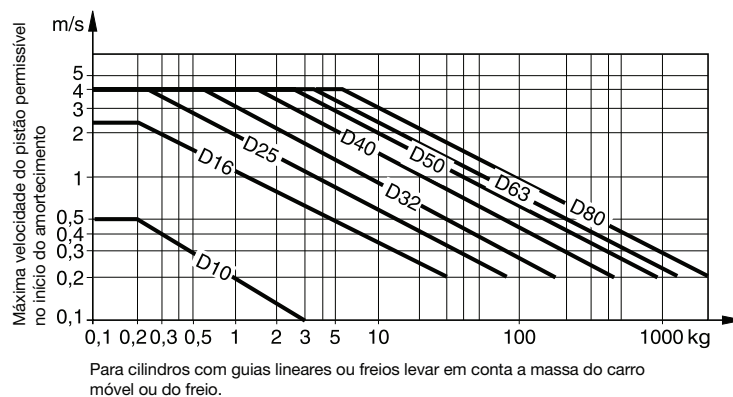
A tabela indica os valores máximos para aplicações leves e sem choques, os quais não devem ser excedidos nem mesmo considerando os efeitos dinâmicos. As cargas e momentos da tabela baseiam-se em velocidades menores que 0,5 m/s. Com velocidades maiores é preciso corrigir os cálculos: consulte-nos.

Sensor



Veja páginas 98 e 99

Diagrama de amortecimento

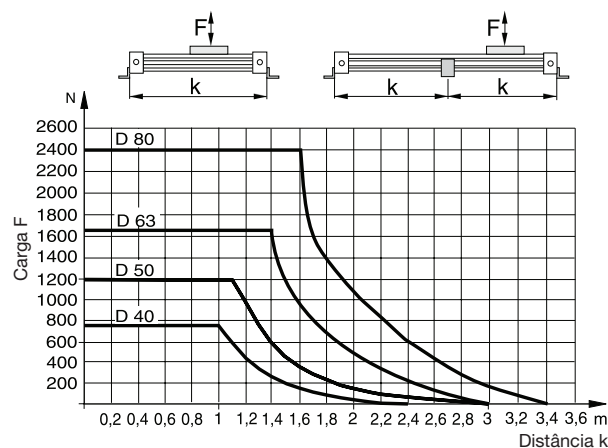
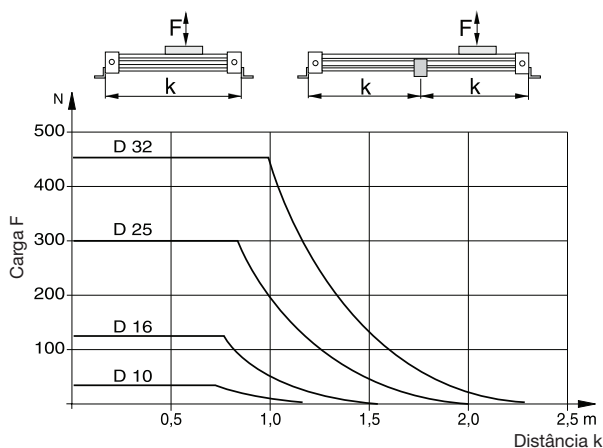


Suportes intermediários

Para evitar uma flexão e oscilação excessiva, é necessário apoiar o cilindro com um ou mais suportes intermediários, dependendo do curso e das cargas aplicadas.

O diagrama mostra o comprimento máximo K sem suporte dependendo da carga. É admissível uma deformação entre suportes de 0,5 mm como máximo.

Os suportes intermediários são fixados na ranhura do tubo perfurado.



Gabarito codificação

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25

OSP **P** **P** **0**

Ø do cilindro mm
10
16
25
32
40
50
63
80

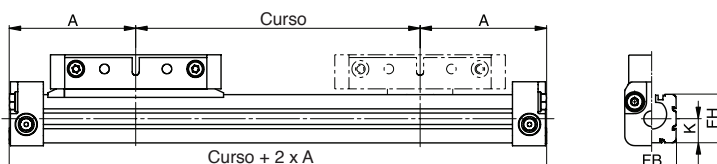
Vedação
0 NBR
1 FKM

Curso (Ex.)
00200 200 mm
01000 1000 mm

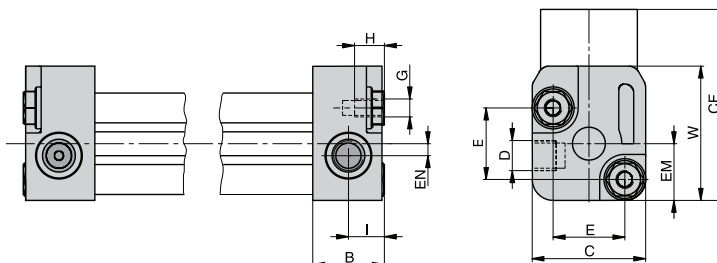
► Acessórios de montagem e sensores magnéticos, solicitar separadamente. Página 59.

Dimensões

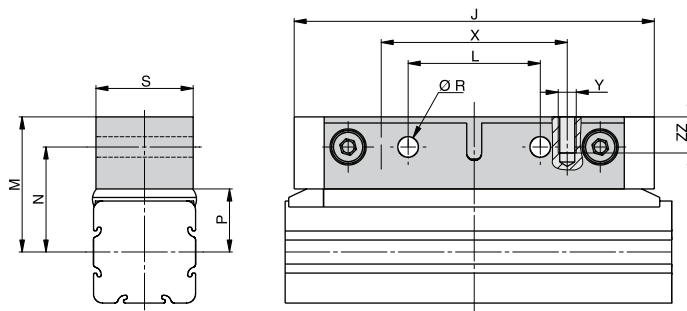
Básico OSP-P10



Conexão do cabeçote OSP-P10



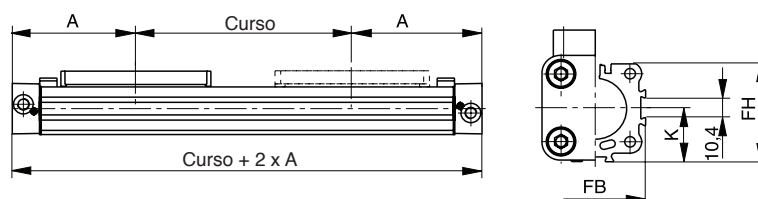
Carrinho OSP-P10



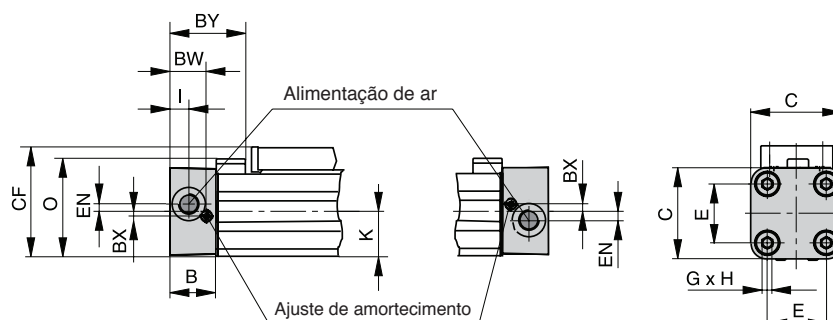
Série	A	B	C	D	E	G	H	I	J	K	L	M	N	P	R	S	W	X	Y	CF	EM	EN	FB	FH	ZZ
OSP-P10	44,5	12	19	M5	12	M3	5	6	60	8,5	22	22,5	17,5	10,5	3,4	16	22,5	31	M3	32	9,5	2	17	17	6

• Dimensões em mm.

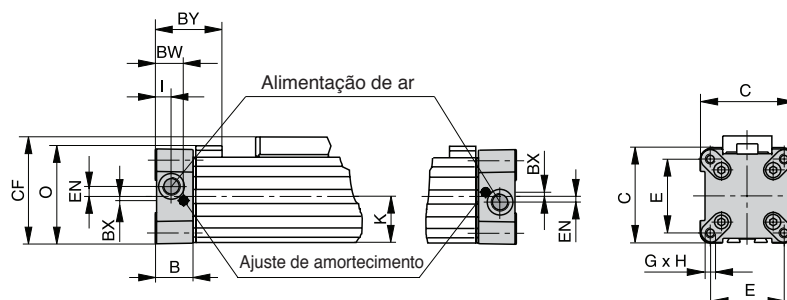
Básico OSP-P16 até P80



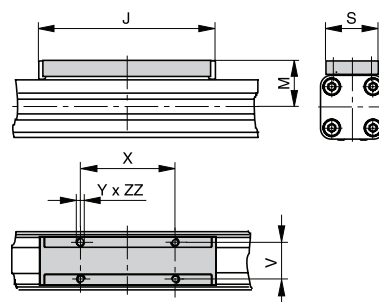
Conexão do cabeçote (pode ser rotacionada 4 x 90°) OSP-P16 até P32



Conexão do cabeçote (pode ser rotacionada 4 x 90°) OSP-P40 até P80



Carrinho OSP-P16 até P80



Série	A	B	C	D	E	G	H	I	J	K	M	O	S	V	X	Y	BW	BX	BY	CF	EN	FB	FH	ZZ
OSP-P16	65	14	30	M5	18	M3	9	5,5	69	15	23	33,2	22	16,5	36	M4	10,8	1,8	28,4	38	3	30	27,2	7
OSP-P25	100	22	41	G1/8	27	M5	15	9	117	21,5	31	47	33	25	65	M5	17,5	2,2	40	52,5	3,6	40	39,5	8
OSP-P32	125	25,5	52	G1/4	36	M6	15	11,5	152	28,5	38	59	36	27	90	M6	20,5	2,5	44	66,5	5,5	52	51,7	1
OSP-P40	150	28	69	G1/4	54	M6	15	12	152	34	44	72	36	27	90	M6	21	3	54	78,5	7,5	62	63	10
OSP-P50	175	33	87	G1/4	70	M6	15	14,5	200	43	49	86	36	27	110	M6	27	-	59	92,5	11	76	77	10
OSP-P63	215	38	106	G3/8	78	M8	21	14,5	256	54	63	107	50	34	140	M8	30	-	64	117	12	96	96	16
OSP-P80	260	47	132	G1/2	96	M10	25	22	348	67	80	133	52	36	190	M10	37,5	-	73	147	16,5	122	122	20

• Dimensões em mm.